

シャフトオーダーシステム

マックテック NV-R TYPE-2 DRIVER専用



NV-R
TYPE-2

1 三菱レイヨン Diamana Kai'li ¥77,000 (税込) 本体価格 ¥74,000



くせのない剛性分布で、ナチュラルな振り心地のままヘッドをパワーロスなくボールにヒットできる”安定系”シャフトです。

	フレックス	重さ (g)	トルク (°)
Kai'li 60	S	61	3.5
	X	64	3.4
Kai'li 70	S	68	2.9
	X	71	2.8

2 グラファイトデザイン TourAD EV6 ¥77,000 (税込) 本体価格 ¥74,000



手元の剛性を強めながらも、シャフト全体で弾き飛ばす強靱なしなりを実現。ダウンスイングでの無駄な動きを極限まで抑え、インパクト後の鋭い加速で大きなキャリーを可能にする”弾き系”シャフトです。

	フレックス	重さ (g)	トルク (°)
	S	67	3.1
	X	69	3.1

3 フジクラ ROMBAX 6F09 ¥77,000 (税込) 本体価格 ¥74,000



60g台のシャフト重量は幅広いゴルファーに対応。ミートしやすく間を取りやすくするために手元側に薄いしなりを持たせ、先端側のしなりで弾き感と振り心地良さを兼ね備えた”つかまり系”シャフトです。

	フレックス	重さ (g)	トルク (°)
	S	64	3.5
	X	66	3.5

品名	マックテック NV-R TYPE-2 DRIVER [NVRTW2]			発注日:	年	月	日
ロフト (°)	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 10	<input type="checkbox"/> 11				
長さ (インチ)	<input type="checkbox"/> 44.75	<input type="checkbox"/> 45.25 (標準)	<input type="checkbox"/> 45.75				
シャフト	1 > 三菱レイヨン Diamana Kai'li 60		<input type="checkbox"/> S (D0) 重さ:306g	<input type="checkbox"/> X (D1) 重さ:310g			
	Diamana Kai'li 70		<input type="checkbox"/> S (D1) 重さ:314g	<input type="checkbox"/> X (D2) 重さ:319g			
	2 > グラファイトデザイン TourAD EV6		<input type="checkbox"/> S (D1) 重さ:311g	<input type="checkbox"/> X (D2) 重さ:315g			
	3 > フジクラ ROMBAX 6F09		<input type="checkbox"/> S (D1) 重さ:310g	<input type="checkbox"/> X (D2) 重さ:313g			
	バランスは標準の長さで、G.NVR2 (46g) のグリップを装着した場合です。			標準以外の長さでのバランスは、組立て時に決定します。 [バランスの目安] 変更長さ +0.25インチ間隔で約1ポイント重くなります -0.25インチ間隔で約1ポイント軽くなります			
グリップ (重さ)	NV-Rオリジナルラバー (コードなし) 46g G.NVR2						
特記事項	●このシャフトオーダーシステムは、マックテックNV-R TYPE-2 DRIVER専用となっています。 ●納期は注文書が弊社に到着後約2週間となります。 ●パーツ欠品時には、通常の納期以上に時間がかかる場合がございます。 ●詳しい納期などは各店舗にお問い合わせ下さい ●バランスを軽くする事はできません。 ●重さの基準は45.25インチとなります。 ●バランス、重さの値は設計値ですので実際のクラブとは異なる場合がございます。						

お客様名:

店舗名:

担当者名:

予定納期 年 月 日